

# BOLLETTINO TECNICO



**MODELLO/VARIANTE:**  
Discovery Series II (LT)  
Defender (LD)  
Freelander (LN)

**Bollettino N.:** 0017  
**Rif. CDS:** L8896bu  
**Edizione:** 1  
**Data:** 02.02.04

## VERSIONE:

Tutte le varianti dotate di sistema frenante antibloccaggio (ABS):

**Discovery Series II** – XA 900000 – 1A 999999  
– Da XA 200412 in poi

**Defender** – Da XA 159810 in poi

**Freelander (fino al modello 01)** – WA 600000 – YA 699999  
– YA 500000 – YA 576763

## PROBLEMA:

**SPIE ABS/CONTROLLO TRAZIONE (TC)/CONTROLLO MARCIA IN DISCESA (HDC)  
ACCESE**

Quando si utilizza il TestBook/T4, può venire registrato codice di guasto 11,4: guasto elettrico della valvola a navetta (SVS).

## CAUSA:

La causa del guasto elettrico della valvola a navetta non risiede necessariamente nel modulatore; attenersi pertanto alla procedura seguente per diagnosticare ulteriormente il problema e garantire che venga eseguito l'intervento corretto.

## INTERVENTO:

Se il cliente riferisce il problema sopra descritto, utilizzare le informazioni del presente bollettino per diagnosticare correttamente la causa.

**NOTA:** è stato osservato che un numero rilevante di modulatori ABS viene sostituito senza necessità e restituito alla Land Rover privo di guasti. Il presente bollettino deve essere utilizzato per la diagnosi corretta del problema prima di procedere alla sostituzione del modulatore ABS.

Per le illustrazioni dei connettori che non appaiono nel presente bollettino, consultare la Libreria riferimenti dell'impianto elettrico appropriata. La Libreria riferimenti dell'impianto elettrico Discovery verrà aggiornata appena possibile in modo da includere le illustrazioni dei connettori che appaiono nel presente bollettino.

Per tutte le riparazioni elettriche, fare riferimento alle istruzioni riportate nella Libreria dei riferimenti elettrici della Nuova Range Rover LRL0453, 4ª edizione (Introduzione, Riparazioni dei cablaggi).

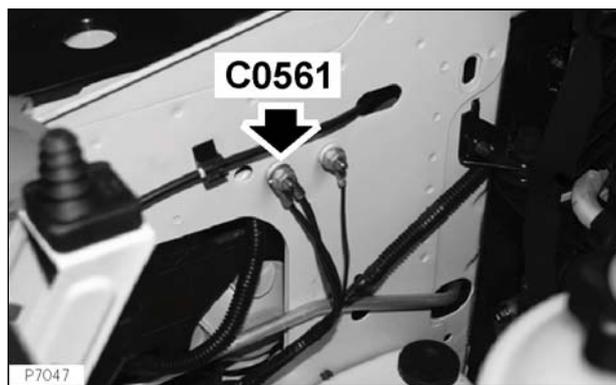
Procedura diagnostica	Numeri dei connettori/colori dei fili		
	Discovery Series II	Defender	Freelander
1. Collegare il TestBook/T4 al veicolo e controllare se sono presenti eventuali codici di guasto registrati.			
2. Controllare che il prigioniero di massa della batteria sia intatto e privo di corrosione. a. In caso di danni o corrosione, effettuare la riparazione necessaria (pulire l'occhiello o il prigioniero oppure serrare il dado).	C0561-1 (vedere la figura 1)	C0434-1	C0434-1
3. Verificare la continuità tra il prigioniero di massa della batteria e il connettore sul corpo del modulatore ABS. a. In assenza di continuità, o in caso di continuità intermittente se il filo è piegato, riparare il filo danneggiato. Assicurarsi che il filo sia aggraffato e saldato correttamente.	Da C0561-1 a C0500	Da C0434-1 a C0500	Da C0434-1 a C0500
4. Scollegare il connettore a 13 pin sul modulatore ABS e il connettore a 15 pin sulla centralina SLABS (Discovery) o ABS (Defender/Freelander) e verificare la presenza di umidità e/o corrosione su di essi. a. Se è presente umidità o corrosione, asciugare i connettori e riparare quelli corrosi secondo necessità. <b>ATTENZIONE: smontare i pin del connettore uno alla volta in modo da assicurare che vengano riposizionati correttamente.</b>	C0501 e C0506	C0501 e C0506	C0501 e C0506
5. Collegare un ohmmetro tra il pin 9 del connettore del modulatore ABS e la massa.	C0501-9 (filo giallo/ verde)	C0501-9 (filo rosso/ nero)	C0501-9 (filo rosso/ nero)
6. Chiedere a un assistente di premere il pedale del freno molto lentamente. Durante la pressione del pedale, notare eventuali variazioni della resistenza. Confrontare i risultati con i valori indicati (vedere la tabella della resistenza in ohm). a. Se i valori della resistenza esulano da quelli minimi e massimi indicati (vedere la tabella della resistenza in ohm), sostituire il modulatore ABS.			
7. Collegare un ohmmetro tra il pin 6 del connettore e la massa.	C0506-6 (filo giallo/ verde)	C0506-6 (filo rosso/ nero)	C0506-6 (filo rosso/ nero)

<p>8. Chiedere a un assistente di premere il pedale del freno molto lentamente. Durante la pressione del pedale, notare eventuali variazioni della resistenza. Confrontare i risultati con i valori indicati (vedere la tabella della resistenza in ohm).</p> <p>a. Se i valori della resistenza esulano da quelli minimi e massimi indicati (vedere la tabella della resistenza in ohm), verificare la continuità tra il pin 6 del connettore a 15 pin della centralina SLABS (Discovery) o ABS (Defender/Freelander) e il pin 9 del connettore del modulatore ABS.</p> <p>b. In assenza di continuità, o in caso di continuità intermittente se il filo è piegato, riparare/sostituire il filo danneggiato.</p>	<p>Da C0506-6 a C0501-9 (filo giallo/verde)</p>	<p>Da C0506-6 a C0501-9 (filo rosso/nero)</p>	<p>Da C0506-6 a C0501-9 (filo rosso/nero)</p>
<p>9. Se la resistenza è compresa tra i valori minimi e massimi indicati (vedere la tabella della resistenza in ohm), verificare la continuità tra il pin 12 del connettore a 18 pin della centralina SLABS (Discovery) o ABS (Defender/Freelander) e la massa.</p> <p>a. In assenza di continuità, o in caso di continuità intermittente se il filo è piegato, riparare/sostituire il filo danneggiato.</p>	<p>Da C0504-12 a C0362-1 (filo nero) (vedere la figura 1)</p>	<p>Da C0504-12 a C0362-1 (filo nero)</p>	<p>Da C0504-12 a C018-1 (filo nero)</p>
<p>10. Verificare la continuità tra il pin 3 del connettore a 15 pin della centralina SLABS (Discovery) o ABS (Defender/Freelander) e la massa.</p> <p>a. In assenza di continuità, o in caso di continuità intermittente se il filo è piegato, tra il pin 3 del connettore a 15 pin della centralina SLABS (Discovery) o ABS (Defender/Freelander) e la massa, verificare la continuità tra il pin 3 del connettore a 15 pin della centralina SLABS (Discovery) o ABS (Defender/Freelander) e il pin 8 del connettore del modulatore ABS.</p> <p>b. In assenza di continuità, o in caso di continuità intermittente se il filo è piegato, tra il pin 3 del connettore a 15 pin della centralina SLABS (Discovery) o ABS (Defender/Freelander) e il pin 8 del connettore del modulatore ABS, riparare/sostituire il filo danneggiato.</p> <p>c. Se è presente continuità tra il pin 3 del connettore a 15 pin della centralina SLABS (Discovery) o ABS (Defender/Freelander) e il pin 8 del connettore del modulatore ABS, sostituire il modulatore.</p>	<p>C0506-3 (filo grigio) C0501-8</p>	<p>C0506-3 (filo nero)</p>	<p>C0506-3 (filo nero)</p>

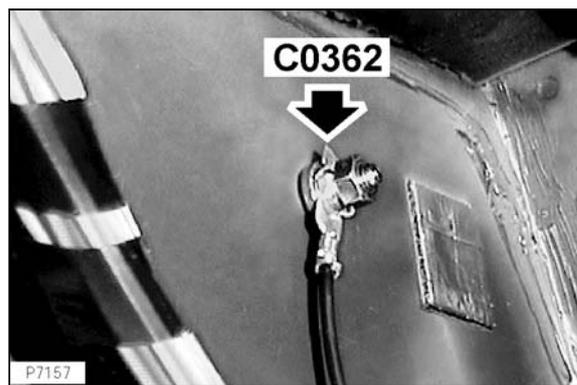
11. Se è presente continuità tra il pin 3 del connettore a 15 pin della centralina SLABS (Discovery) o ABS (Defender/Freelander) e la massa, sostituire la centralina SLABS.	C0506-3 (filo grigio)	C0506-3 (filo nero)	C0506-3 (filo nero)
12. Scollegare il TestBook/T4 dal veicolo. Collaudare il veicolo su strada per accertarsi che le spie non si accendano.			
13. Ricollegare il TestBook/T4 per accertarsi che il guasto non sia più attivo. Eliminare tutti i codici di guasto registrati.			

**1**

**2**



**Discovery Series II C0561**



**Discovery Series II C0362**

**Tabella della resistenza in ohm – tutti i modelli**

Posizione approssimativa del pedale	Resistenza minima	Resistenza massima
Nessuna corsa	2555 Ω	4088 Ω
Corsa parziale	1533 Ω	2554 Ω
Corsa completa	511 Ω	1532 Ω

**INFORMAZIONI SULLE PARTI DI RICAMBIO:**

**Kit riparazione cablaggio fase 2 – LRT-86-010/1**

**RICHIESTE DI RISARCIMENTO IN GARANZIA:**

**La copertura in garanzia verrà respinta sui modulatori ABS restituiti che non presentano guasti.**